

*Макаров И.М.,  
преподаватель кафедры международного права  
и сравнительного правоведения  
Международного гуманитарного университета*

## ПОНЯТИЕ ДОГОВОРА МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

**Аннотация.** В статье рассматривается проблема определения дефиниции договора морской перевозки груза и договора фрахтования, выделяются их разграничительные и объединяющие признаки. Делается вывод об отождествлении со стороны законодателя договора фрахтования и договора морской перевозки груза.

**Ключевые слова:** договор морской перевозки груза, договор фрахтования, международные перевозки.

**Постановка проблемы.** Под договором морской перевозки груза в соответствии со ст. 133 Кодекса торгового мореплавания Украины следует понимать договор, по которому «перевозчик или фрахтовщик обязуется перевезти вверенный ему отправителем груз из порта отправления в порт назначения и выдать его уполномоченному для получения груза лицу (получателю), а отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку установленную плату (фрахт)». При этом «фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица, заключившие между собой договор фрахтования судна (чартер)». Данное определение договора морской перевозки груза так и не решило проблему, которая существовала еще в советском морском праве. Речь идет о соотношении понятий «договор перевозки» и «договор фрахтования», о их юридической природе, о единстве и различии подходов к самой морской перевозке груза.

**Анализ последних исследований.** Проблеме выяснения дефиниции договора морской перевозки груза были посвящены исследования Г.А. Анцеливич, Л.П. Ануфриевой, К.А. Бекяшева, М.М. Богусловского, П.Н. Бирюкова, В.В. Боева, М.Е. Волосова, И.В. Гетьман-Павловой, И.К. Гордеева, В.Н. Гуцуляк, Г. К. Дмитриевой, Г.П. Жукова, А.О. Иншакова, А.С. Кокина, О.В. Корниенко, П.М. Курис, И.И. Лукашук, С.Ю. Морозова, Г.В. Петрова, однако, на сегодняшний день, единого подхода к определению его содержания так и не было выведено. Одни авторы утверждают, что речь идет о едином договоре, который на практике выступает в двух формах. Другие придерживаются точки зрения, что речь идет о двух различных по своей природе видах договоров, в связи с чем **целью** данного исследования является установление доктринального и

законодательного подхода к определению содержания понятия договора морской перевозки груза.

**Изложение основных положений.** Под международной перевозкой понимается перевозка груза между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями. Характерной особенностью правового регулирования в этой сфере является то, что основные вопросы перевозок решаются в международных соглашениях (транспортных конвенциях), содержащих унифицированные нормы, единообразно определяющие условия международных перевозок груза [1, с.250]. Обычно такие соглашения содержат требования к перевозочной документации, определяют порядок приема груза к перевозке и выдаче его в пункте назначения, условия ответственности перевозчика, процедуру предъявления к перевозчику претензий и исков. При отсутствии единообразных материально-правовых норм обращаются к нормам национального права в соответствии с коллизионными нормами транспортных конвенций или национального законодательства [2, с. 299]. Особенность договора международной перевозки заключается в том, что в ходе его исполнения соответствующие материально-правовые нормы применяются на основании различных коллизионных принципов. Так, при отправлении груза руководствуются законом страны отправления, при выдаче груза в конечном пункте — законом страны назначения. В других случаях применяется закон перевозчика или же закон страны сунда. Подлежащее применению к международной перевозке право может быть указано в транспортном документе, выданном перевозчиком.

Впервые в истории современного международного права, понятие договора морской перевозки груза было частично определено в Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 года. Согласно п. b ст. 1: «Договор перевозки» применяется исключительно к договору перевозки, удостоверенному коносаментом или любым подобным ему документом, являющимся основанием для морской перевозки груза; он применяется также к коносаменту или подобному ему документу, выданному на основании чартера, с того момента, когда такой

коносамент или документ регулирует отношения между перевозчиком и держателем этого коносамента или документа [3]. Данное понятие дало понимание того, что договор морской перевозки груза заключается только в тех случаях, когда есть определенное намерение и необходимость в перевозке именно морским путем и может быть выражен в двух формах: коносаменте или чартере.

Более четкое понятие договора морской перевозки груза было установлено в п. 6 ст. 1 Конвенции Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года: «Договор морской перевозки» означает любой договор, в соответствии с которым перевозчик за уплату фрахта обязуется перевезти груз морем из одного порта в другой; однако договор, охватывающий перевозку морем, а также перевозку каким-либо иным способом, рассматривается как договор морской перевозки для целей настоящей Конвенции лишь в той степени, в какой он относится к перевозке морем [4]. Здесь видно, что понятие договора морской перевозки груза — это комплексное понятие, охватывающее не только перевозку морем, но и иными путями. Тем не менее, договор морской перевозки грузов должен исключительно регулировать перевозку любым водным путем, не включая иные перевозки, которые возникают при перевозке груза.

Среди многих юристов-международников встречаются различные понятия договора международной перевозки, что свидетельствует о том, что до сих пор нет четко сформированного понятия договора морской перевозки груза.

Так, Гетьман-Павлова И.В. отмечает, что «договор международной перевозки представляет собой особый вид внешнеэкономических сделок. Специфика этого договора обусловлена особенностями транспорта как естественной монополии государства. Договор международной перевозки включает в себя публично-правовой (определение статуса транспортной среды) и частно-правовой (непосредственная организация самой перевозки) аспекты. Кроме того, перевозка предполагает применение системы обязательного страхования гражданской ответственности. Международная перевозка — это перевозка груза и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях заключенного между ними международного соглашения. Специфика правового регулирования состоит в том, что основные вопросы перевозки решаются в международных соглашениях (международных транспортных конвенциях), содержащих унифицированные материально-правовые и коллизионные нормы. При отсутствии международного договора перевозка с пересечением границ не является международной

и регулируется национальным законодательством. Договор перевозки — это вторичная внешнеторговая сделка, обслуживающая общую систему товародвижения» [5, 233].

Shaw M.N., профессор факультета международного права Университета Лейстер, отмечает, что по договору перевозки, транспортная организация (перевозчик) обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Договор перевозки груза — один из важнейших хозяйственных договоров, благодаря которому осуществляется связь между промышленностью и сельским хозяйством, промышленностью и торговлей. Сторонами по договору перевозки груза являются транспортные организации — перевозчик и грузоотправитель. Договор перевозки груза государственных и общественных организаций заключается на основании плана, обязательного для обеих сторон [6, с. 634].

Кокин А.С. ссылается на понятие договора морской перевозки груза, определенного Комиссией международного права ООН: «Договор означает международное соглашение, заключенное между государствами в письменной форме и регулируемое международным правом, независимо от того, состоит ли оно из одного, двух или более связанных между собой документов и каково бы ни было его наименование» [7, с. 12].

Таким образом, можно с достаточной определенностью сказать, что понятие договора морской перевозки груза продолжает формироваться в доктрине международного права, т.к. нет четкого разграничения понятий договора морской перевозки груза и договора фрахтования.

На национальном уровне, Кодекс торгового мореплавания (далее КТМ Украины) дает следующее определение договора морской перевозки груза согласно ст. 133: «По договору морской перевозки груза перевозчик или фрахтовщик обязуется перевезти вверенный ему отправителем груз из порта отправления в порт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку установленную плату (фрахт). Фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица, заключившие между собой договор фрахтования судна (чартер)» [8].

Несмотря на существующие различия, в современном украинском морском праве нельзя признать наличия двух видов договоров морской перевозки груза. Норма-дифиниция, содержащаяся в ст. 133 КТМ Украины, не оставляет для этого каких-либо возможностей. Можно говорить

лишь о двух формах договора морской перевозки груза: договоре с условием предоставления для перевозки груза всего судна, его части или отдельных судовых помещений; договоре без такового условия.

Из этого определения вытекает, что договор морской перевозки груза существует в двух основных видах: договор фрахтования судна и собственно договор морской перевозки груза. Для каждого из этих договоров присущи специфические признаки, которые предоставляют возможность дискутировать вокруг вопроса о правовой природе этих договоров. В законодательстве некоторых стран этот вопрос решен в пользу той точки зрения, согласно которой эти договоры представляют собой два отдельных вида гражданско-правового договора. Законодательство Украины не содержит достаточных оснований для такого утверждения. Договор фрахтования судна и собственно договор морской перевозки груза объединяет признак, который характеризует объект обязательства, которое возникает из обоих видов договора, а именно, перевозка груза из порта отправления в порт назначения и выдача этого груза уполномоченному на его получение лицу. Этот существенный признак составляет основание для объединения договора фрахтования судна и собственно договора морской перевозки груза в единый тип договора, который опосредует перевозку груза морем.

Кроме отличительных особенностей, формы (виды) договора морской перевозки груза имеют и общие черты. Например, экономической целью одного и другого, является перемещение груза морским путем из одного порта в другой. В обоих присутствует третье лицо — получатель. Получатель не участвует в заключение договора перевозки, но приобретает по этому договору определенные права, в частности право требовать выдачи ему груза в таком количестве и таком качестве, которые указаны в коносаменте или заменяющем его документе.

**Вывод.** Таким образом, договор морской перевозки груза существует в двух основных видах: договор фрахтования судна и собственно договор перевозки груза. Для каждого из этих договоров присущи специфические признаки, нашедшие свое отражение в международных конвенциях и в нормативно-правовых актах Украины. Договор фрахтования судна и собственно договор морской перевозки груза объединяет признак, который характеризует объект обязательства, которое возникает из обоих видов договора, а именно, перевозка груза из порта отправления в порт назначения и выдача этого груза уполномоченному на его получение лицу. Этот существенный

признак составляет основание для объединения договора фрахтования судна и собственно договора морской перевозки груза в единый тип договора, который опосредствует перевозку грузов морем.

#### *Литература:*

1. Гуцуляк В.Н. Международное морское право (публичное и частное). — Ростов-на-Дону: Феникс, 2006. — 416 с.
2. Богусловский М.М. Международное частное право. Учебник. — 5-е изд., перераб. и доп. — М.: Юристъ, 2005. — 604с.
3. Брюссельская конвенция 1924 г. Об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://bestpravo.ru>
4. Нормы и правила международной торговли: Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.timer.dp.ua>
5. Гетьман-Павлова И.В. Международное частное право: Учебник. — М.: Изд-во Эксмо, 2005. — 752с.
6. Shaw M.N. International Law. Sixth edition. — New York: Cambridge University Press, 2008. — 1710 p.
7. Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. — М.: Изд-во Волтер Клувер, 2008. — 584с.
8. Кодекс торгового мореплавания Украины от 23 мая 1995 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://search.ligazakon.ua>

#### **Макаров І. М. Поняття договору морського перевезення вантажу**

**Анотація.** У статті розглядається проблема визначення поняття договору морського перевезення вантажу та договору фрахтування, їх розрізняльні та об'єднуючі ознаки. Робиться висновок про отождошення законодавцем договору фрахтування та договору морського перевезення вантажу.

**Ключові слова:** договір морського перевезення вантажу, договір фрахтування, міжнародні перевезення.

#### **Makarov I.M. The concept of the contracts of marine shipping**

**Summary.** This article discusses the problem of determining definition the maritime contract of carriage and freight contract, are allocated their dividing and unifying characteristics. Concludes that the identification of the legislator freight contract and the contract of carriage by sea cargo.

**Key words:** contract of carriage by sea of cargo, freight contract, international transport.